

### 3. La mobilité dans une ville différente : Nivelles

a) **Je localise** utilise le document n°1 du recueil pour répondre aux questions 1, 2 et 3

1. Localise la ville de Nivelles (**Ressource 2 = Compétence 4**) + **Compétence 3** (orthographe).

Sur base de tes connaissances et du document n°1, complète le cadre suivant :

Etat : Belgique
Communauté linguistique : Communauté française ou Fédération Wallonie-Bruxelles
Région : wallonne
Province : Brabant wallon
↙ Chef-lieu : Wavre
Commune : Nivelles

2. Les calculs de distance (**Ressource 10 = Compétence 4**)

Matériel indispensable : latte et calculatrice.

Lecture de l'échelle : 1,3 cm sur la carte représente 40 km en réalité

1 cm

30,76 km en réalité

Entoure la bonne réponse.

Quelle est la distance réelle à vol d'oiseau entre Nivelles et ... :

- La Louvière ? 0,5 cm                      1,5 km                      15 km                      50 km  
 $0,5 \cdot 30,76 = 15,38 \text{ (km)}$
- la capitale fédérale ? 0,9 cm                      250 km                      25 km                      125 km  
     ↙  
     = Bruxelles (**Ressource 2 = Compétence 4**)  
 $0,9 \cdot 30,76 = 27,68 \text{ (km)}$



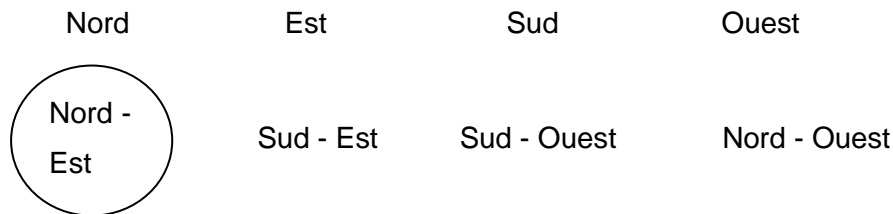
**R10** : l'échelle et le calcul de distance

3. L'orientation (**Ressource 11 = Compétence 4**)

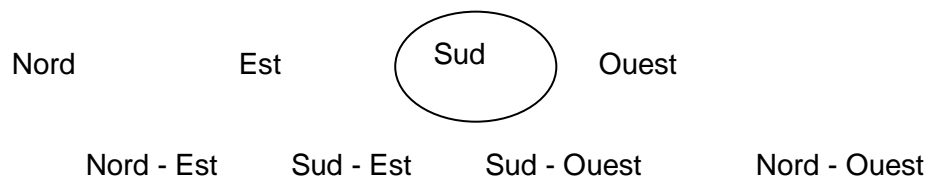
Entoure la bonne réponse.

Où se situe Nivelles par rapport à :

➤ **La Louvière ?**



➤ **Bruxelles ?**



*R<sub>11</sub> : l'orientation*

**b) Origine de la ville** réponses dans le document 2 et dans tes connaissances

1. Sur quel site géographique s'est implantée la ville de Nivelles? (**Toutes les compétences**)

→ Recherche le document qui va te permettre de retrouver la réponse et note son numéro dans la première colonne.

→ Identifie **deux éléments naturels** qui ont été à l'origine de l'implantation des hommes. **Exprime tes réponses dans une ou des phrase(s).**

→ Sur base de tes connaissances (**Ressource 4**), note correctement **les** types de site.

<i>Éléments naturels</i>	<i>Types de site</i>
<p>Les Hommes se sont implantés sur une colline surplombant un méandre de la rivière, la Thines.</p> <p>Numéro du document : 2</p>	<p>Sites de ressources naturelles et de défense (relief).</p>

2. A l'aide du document n° 2 et de tes connaissances (**Ressource 5**), identifie de quand date l'implantation des Hommes ?

→ le siècle : **VII<sup>e</sup> siècle (601-700)**

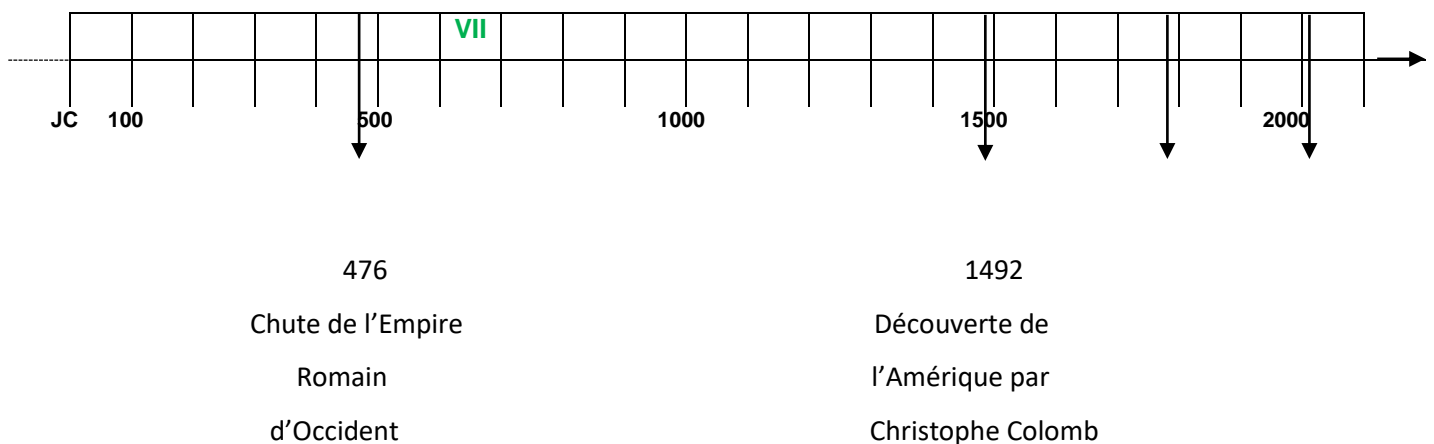
→ la période du passé : **Moyen-âge**

3. Autour de quelle **construction** la ville s'est-elle développée ?

**une abbaye**

4. Sur la ligne du temps :

- **limite la période conventionnelle** qui a vu naître la ville de Nivelles
  - ❖ en précisant ses dates de début et de fin.
  - ❖ en inscrivant les événements qui se rapportent à ces dates.
- **colorie-la** en jaune **à partir de 476 jusqu'à la barre de 1492.**
- **indique le siècle** pendant lequel les Hommes se sont implantés à Nivelles.

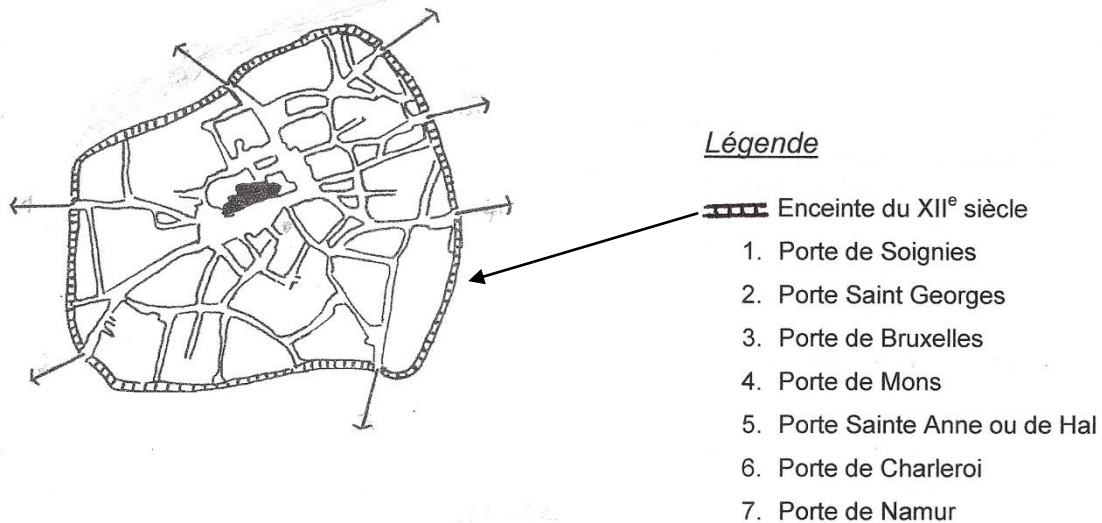


c) Je recherche des explications sur les problèmes de la mobilité en observant l'évolution de la ville (Toutes les compétences)

A l'aide du recueil documentaire, retrace l'évolution de la ville de Nivelles en fonction des périodes du passé.

➤ **AU MOYEN-AGE**

Sur le plan de Nivelles du XIV<sup>e</sup> siècle :



Référence : Reconstitution du plan de Nivelles au XIV<sup>e</sup> siècle, d'après BRULE (A.), Extrait de *Folklore brabançon*, Mars 1976, n° 209.

1. Colorie l'enceinte en rouge. Repère dans la légende comment est représentée l'enceinte (mur entourant la ville) et colorie-la sur le dessin. Je te l'ai pointée. De quand date-t-elle ? XII<sup>e</sup> siècle (réponse dans la légende)
2. Indique le nom des portes en plaçant les **numéros** à côté des flèches en t'aidant du plan actuel (page 9 verso). Sur le plan actuel, tu constates que les voies routières portent toujours le nom des villes notées dans la légende ci-dessus. Si tu mets les deux plans l'un à côté de l'autre et que tu les orientes de la même façon, tu retrouves l'emplacement des portes de la ville facilement.
3. En partant de gauche (direction Ouest) et dans le sens des aiguilles d'une montre : 1 – 5 – 3 – 7 – 2 – 6 et 4 (direction Sud-Ouest).



**R<sub>3</sub>** : Notions : intra-muros, extra-muros, enceinte

4. Repère le bâtiment imposant. Colorie-le en orange et complète la légende en indiquant son nom.
5. Observe les voies routières. Donne deux caractéristiques de celles-ci à cette époque. Tu peux aussi t'aider du document n°5.

- Les rues principales partent de l'abbaye et rejoignent l'enceinte.
- Les rues secondaires sont nombreuses. Certaines sont courtes, sinueuses et disposées en arc de cercle.

OU

- La place se situe au centre de la ville.
- Certaines rues sont des impasses (= voies sans issues).

6. Coche **deux** moyens de transport utilisés pour se déplacer dans la ville (**Ressource 8**).

Voici les réponses possibles

à pied	X	à cheval	X	voiture attelée	X	à moto	
automobile		avion		train		bus	
tramway		métro		diligence		bateau	



**R8:** Les moyens de transport

**Synthèse :**

**La ville de Nivelles est d'origine médiévale fondée autour d'une abbaye au VII<sup>e</sup> siècle.**

➤ **A L'EPOQUE CONTEMPORAINE**

Sur le plan actuel de Nivelles :

1. Consignes pour le travail sur le plan actuel.

a) Colorie

→ en gris, les places.

→ en rouge, les boulevards.

→ en vert, les faubourgs (= noms donnés aux anciennes chaussées).

→ en jaune, les rues qui relient les places à chacun des faubourgs.

b) Inscris en bleu, les lettres suivantes pour localiser au bon endroit :

CV = le centre-ville

P = la périphérie

**Ecris les lettres de manière qu'elles soient bien visibles (pas sur des inscriptions ou sur du noir, donc dans un espace blanc).**

2. Compare les deux plans de Nivelles afin d'y découvrir les changements.

a) Quelle est la voirie qui limite le centre-ville et la périphérie ? (**Ressource 9**).

Les boulevards

Réponse dans la légende et dans les consignes ci-dessus.

Retrouve la photographie illustrant ta réponse : document 6D

b) Que remplace-t-elle ? L'enceinte

c) Quand a eu lieu ce changement ? Recherche l'information dans le recueil.

Numéro du document : 5

Au début du XIX<sup>e</sup> siècle



R3 : Notion : haussmannisation

d) Cette voirie détermine un type de plan de ville. Lequel ?

Plan circulaire (rappel : La Louvière plan en étoile)

### Synthèse :

**La forme circulaire du centre-ville actuel est un héritage du passé avec des boulevards qui en font le tour et qui ont été construits à la place de l'enceinte. En intra-muros, les rues sont nombreuses, souvent courtes, étroites et sinueuses et les rues principales rejoignent les boulevards. Les places sont autour de la collégiale.**

3. Agrandissement de Nivelles au XIX<sup>e</sup> siècle et impact sur la mobilité aujourd'hui.

a) Un moyen de transport apparu au XIX<sup>e</sup> siècle a modifié la ville de Nivelles.

Coche-le dans le tableau. (**Ressource 8**)

à pied		à cheval		voiture attelée		moto	
automobile		avion		train	X	bus	
tram		métro		diligence		bateau	

b) Comment s'appelle la voie de communication en lien avec ce moyen de transport ? (**Ressource 9**).

La voie ferroviaire

c) Recherche des informations sur celle-ci dans le recueil et complète le tableau. (**document 3**)

Lignes de chemin de fer : villes reliées	Manage à Court-Saint- Etienne	Charleroi à Bruxelles
Nom de l'infrastructure en lien avec ces liaisons ferroviaires	Gare du Nord	Gare de l'Est
Localisation dans la ville (nom de la voirie)	Rue Albert et Elisabeth	Avenue de Burlet
Dates de mise en service	1854-1855	1854
Dates de fermeture	1970	/
Affectation actuelle	RAVeL	En activité
Coloriage sur le plan actuel des infrastructures	En orange	En mauve



d) Où sont situées les gares dans la ville ? (**Ressource 3**).

En périphérie

e) Impact sur la mobilité aujourd'hui.

Comment s'appelle la voirie qui mène à la gare de Nivelles depuis le centre-ville ?

La rue de Namur

Que constates-tu en ce qui concerne cette voirie en observant le plan actuel ?

La rue de Namur est d'origine médiévale (rue principale en intra-muros et chaussée en extra-muros). Elle se trouve à l'Est de la ville. Elle est rectiligne (= droite).

Identifie-la sur une photographie : 6 E Que constates-tu au niveau de **la circulation** ?

La circulation est en sens unique. Les véhicules doivent se garer du côté droit.

Recherche, dans deux documents, deux contraintes (= **rappel : inconvénients**) supplémentaires pour la mobilité dans cette voirie.

La rue de Namur est étroite, rectiligne, en légère pente et bordée de nombreuses habitations, surtout des maisons de commerce.

Numéro du document : 6 E

Le trafic est très dense avec en moyenne 4000 véhicules par jour.

Numéro du document : 7 (**écrit dans le petit texte**)

### Synthèse :

La ville s'est agrandie au XIX<sup>e</sup> siècle autour de la gare permettant l'accès vers Charleroi et Bruxelles. Elle est située en périphérie et à l'Est du centre-ville. La voie d'accès à partir du centre-ville est la rue de Namur d'origine médiévale (étroite, commerçante, en sens unique...) et dans laquelle le trafic est dense.

4. Agrandissement de Nivelles au XX<sup>e</sup> siècle et impact sur la mobilité aujourd'hui.

a) Où se situent les nouveaux quartiers par rapport au centre-ville ? (**Ressource 3**).

En périphérie

b) Note le nom de la rue qui illustre ces quartiers et colorie-la en brun sur le plan actuel.

Rue de l'Argayon

Lettre : 6 G

c) Quel est le type d'habitat construit dans cette rue ? (**Ressource 6**).

Des villas

d) Quel mot désigne un quartier qui présente un même type d'habitat ? (**Ressource 3**).

Un lotissement

e) Coche le moyen de transport utilisé par les habitants et visible sur la photographie (**Ressource 8**).

à pied	<input type="checkbox"/>	à cheval	<input type="checkbox"/>	voiture attelée	<input type="checkbox"/>	à moto	<input type="checkbox"/>
automobile	<input checked="" type="checkbox"/>	avion	<input type="checkbox"/>	train	<input type="checkbox"/>	bus	<input type="checkbox"/>
tramway	<input type="checkbox"/>	métro	<input type="checkbox"/>	diligence	<input type="checkbox"/>	bateau	<input type="checkbox"/>

f) Recherche, à partir du document n°3, des activités qui amènent les usagers à Nivelles.

Activités humaines	Deux exemples	Cases
Habiter	- Cité ouvrière - Fermes	V3 S5
Circuler	- Autoroute A7-E19 - Ring R 24	S4-5 S4-5

Consommer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maisons de commerce en centre-ville</li> <li>- Fermes</li> </ul>	T4 S5
Produire	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Usines</li> <li>- Fermes</li> </ul>	U3 S3
Se divertir	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parc de la Dodaine</li> <li>- Ecoles</li> </ul>	T4-5 T3
Vivre en société	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prison</li> <li>- Cimetière</li> </ul>	U3 U5

g) « Le trafic de la périphérie vers le centre-ville entraîne chaque jour de nombreux embouteillages. » Prouve cette affirmation à l'aide du **document n°7**. Rédige correctement ton constat.

Les usagers vont chaque jour en centre-ville pour y exercer leurs activités (consommer, habiter, se divertir...). Les voies routières y menant sont les anciennes chaussées du Moyen-âge toujours empruntées par les usagers. Dès lors, tous les véhicules venant de la périphérie débouchent sur les boulevards construits à l'emplacement de l'enceinte. Le point de rencontre des faubourgs et des boulevards correspondent aux anciennes portes de la ville. Le trafic y est très important (exemple : 13700 véhicules par jour en moyenne au Boulevard de la Dodaine) et certains tronçons sont en sens unique. C'est donc là que se situent les problèmes de circulation car les boulevards sont des goulots d'étranglement qui dispatchent les véhicules vers les rues du centre-ville (étroites, courtes, en sens unique, parfois sinueuses...).



R12 : évolution de la ville

### Synthèse :

Le nombre de véhicules circulant à Nivelles est très important. La ville attire de nombreux usagers car elle offre toutes les activités humaines. Mais, elle est fortement marquée par le passé et n'est pas adaptée à la circulation actuelle (boulevards = goulots d'étranglement).

#### 5. Le plan communal de mobilité (Compétences 1, 2 et 3) Réponses dans le document n° 8

Nivelles souffre de problèmes de circulation. Note une solution mise en place par le plan communal de mobilité afin de les résoudre.

##### ❖ En centre-ville

- La Grand Place va être aménagée pour permettre l'accès au stationnement et la circulation des bus.
- Des itinéraires piétons et cyclables vont être aménagés.
- 

##### ❖ En périphérie

- Le ring Nord-Ouest et la N 25 vont être prolongés.
- Dans les quartiers d'habitations, la vitesse va être réduite (zone 30).



R3 : Notion : plan communal de mobilité

#### 4. Tâche

---

Complète le tableau de comparaison de la mobilité à La Louvière et à Nivelles. Aide-toi des réponses trouvées dans toute la séquence 2.

Critères	La Louvière	Nivelles
Origine de la création de la ville		
Siècle d'implantation		
Période conventionnelle		
Plan de ville		
Une cause des difficultés de mobilité		
Une solution identique		

Une solution différente		
-------------------------	--	--